

INFORME DE HOMOLOGACION

"RUTA CABO BUSTO"
PR. AS. 4

FICHA DEL SENDERO P.R AS – 4

Nombre del Sendero: RUTA CABO BUSTO
Nº y Data del Sendero: P.R- AS-4
Concejo donde se desarrolla: Valdés
Localidad de Inicio: Busto
Promotor: Ayuntamiento de Valdés
Fecha visita del Técnico evaluador: Julio de 2001

DATOS DEL SENDERO

Localización del Inicio y Final del Sendero: - Busto
Distancia :9,700 mts
Tiempo del recorrido: 2 horas 30 minutos (sin paradas)
Señalización: Sí
Topoguía: Sí

OBSERVACIONES GENERALES

Estado de conservación del Sendero: Regular
RECORRIDO: Bien
SEÑALIZACION VERTICAL: Bien (habría que buscar otro tipo de sujeción a las piedras)
PINTURA: NO EXISTE
ANCLAJE: MUY BIEN
TOPOGUIA: Mejorable induce a errores; en distancia, duración y en descripción.

INTRODUCCIÓN Y ANTECEDENTES

1. INTRODUCCION

Habiendo recibido el proyecto del sendero " CABO BUSTO", se realizan las operaciones pertinentes para la homologación del citado proyecto, recogido en el Registro de Senderos de la FEMPA como PR.AS-4

1.1 ANTECEDENTES

Con motivo de potenciar las actividades turísticas y dar satisfacción a la gran demanda existente de la práctica del senderismo el Ayuntamiento de VALDES ha diseñado varias rutas para la practica de esta modalidad turística deportiva en el municipio..

Se ha presentado a este Comité e Senderos de la **FEMPA**, según recoge el pertinente decreto de Ordenación del Senderismo, para el proceso de homologación, el proyecto de diseño y acondicionamiento de la ruta que contiene la siguiente documentación:

1. - " Memoria y documentación de la ruta, con las características del recorrido, dificultad, duración, desnivel, los rasgos más relevantes del entorno, perfil de la ruta- con tiempo, distancia recorrida con las altitudes respectivas, y croquis en plano de escala adecuada.

1.2 JUSTIFICACION Y OBJETIVOS

Debido al interés del Ayuntamiento de Valdés, ha realizado un proyecto de ruta que ha sido entregada para iniciar el proceso de homologación, recibiendo la documentación arriba señalada.

El sendero discurre en su totalidad por antiguos caminos, y pistas existentes, en diferentes estados de conservación por lo que las actuaciones consideradas para la homologación son de:

Desbroce y limpieza de sendas

1.3 CONTENIDO

El proyecto consta de los contenidos siguientes:

- *TEXTO explicativo de ruta*
- *PLANOS del trazado de la ruta*

2 ESTADO ACTUAL DEL SENDERO

DESCRIPCION DEL TRAYECTO RUTA P.R AS – 4

- ❖ *Recorrido: Busto – Punta el Águila – Bozo- Cabo busto –Toxares
Tras la Sierra - Busto*
- ❖ *Distancia aproximada: 9700 mts de recorrido*
- ❖ *Duración aproximada: 2 h 30 m.*
- ❖ *Grado de dificultad: fácil*
- ❖ *Desnivel máximo en subida: 30 mts*
- ❖ *Desnivel máximo en bajada:30 mts*
- ❖ *La ruta es circular*

2.1 RECORRIDO Y NATURALEZA DEL TERRENO

El estado del camino por el que discurre la ruta presenta una variada gama de estados, tales como pistas asfaltadas en perfecto estado para caminar, caminos de tractor con bastante maleza en algunos tramos. Prácticamente se puede recorrer todo el camino sin dificultad.

Se inicia en él la localidad de Busto, donde se debe dirigir hacia las escuelas, desde allí se coge una pista de tierra, que nos lleva encima de la playa de Canero, para luego volver a subir a la rasa costera y por diversos caminos nos conduce a Cabo Busto, desde aquí abandona los acantilados y por pistas entre prados nos lleva a Busto.

El desarrollo del sendero por tanto se localiza por caminos de uso público.

2.1 SEÑALIZACIÓN

El sendero se encuentra con abundancia de señalización vertical y sin marcas de pintura.

☐ 2.1.1 Señalización pintada

NO EXISTE

□ **2.1.2 Dispositivos de información y señalización**

Consisten en un panel informativo en el inicio de la ruta colocado en un cruce de la carretera a la entrada de Busto, un panel informativo junto a las escuelas, varias piedras de pizarra con marcas grabadas, algunos postes, y varias piedras de pizarra sin marcar. Existe algún poste con señales de PR.As-4 colocadas hace mucho tiempo.

3. ACTUACIONES PROPUESTAS PARA LA HOMOLOGACIÓN DEFINITIVA

3.1 CONSIDERACIONES GENERALES

Se considera que el diseño de la ruta que se ha visitado, ha sido fruto de actuaciones de señalización y de desbroce que se encuentran a lo largo del recorrido, que van desde soportes direccionales a base de postes, piedras de pizarra con señales incrustadas, piedras de pizarra sin señales y paneles informativos según tipología aprobada en el Decreto, y que en parte responden a los criterios que se espera de la señalización, ***aunque el exceso de vegetación impide la visualización de las piedras y la falta total de pintura conlleva al extravío del senderista.***

3.2 DISPOSITIVOS DE INFORMACIÓN Y SEÑALIZACIÓN

Las recomendaciones específicas están indicadas en el rutómetro, aun así es imprescindible:

1º.-

Pintar las piedras de pizarra con las marcas correspondientes

2º.-

Poner una señal antes de Cabo Busto indicando que se tiene que regresar por el mismo camino

3º.-

La información del recorrido que tiene el panel de inicio conlleva a no realizar la ruta por el excesivo horario de la misma. Hay que poner el tiempo real que se tarda en caminarla.

3.3 SEÑALIZACIÓN PINTADA

1º.-

Hay que pintar con marcas de confirmación y de ruta equivocada todo el recorrido

3.4 DESBROCE

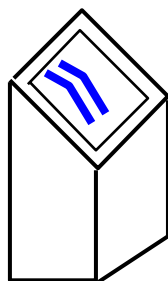
Seria conveniente limpiar los tramos indicados en el rutometro.

3.5 TOPOGUIA

La topo guía esta bien realizada aunque no coincide el tiempo que se dice que se tarda en recorrerla con el expresado en el panel de inicio ni con el real (sin paradas.

3.SUGERENCIAS

Las piedras de pizarra están muy bien ancladas pero la forma de colocación hace que se puedan romper muy fácilmente por lo que se recomienda ponerlas de la siguiente manera:



CONCLUSIONES

EL PROCESO DE HOMOLOGACION NO DA COMO APTO Y ADECUADO A LAS NORMAS DEL DECRETO 59/98. el citado SENDERO CABO BUSTTO PR-AS 4.

NO podrá inscribirse en el Libro Registro de Senderos, MIENTRAS NO SE CORRIJAN LAS DEFICIENCIAS INDICADAS

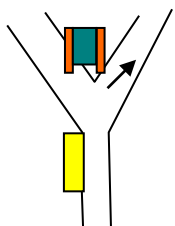
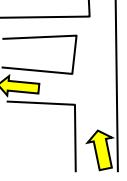
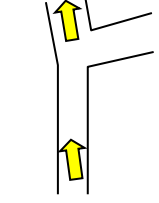
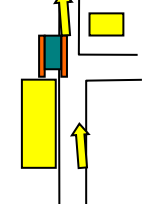
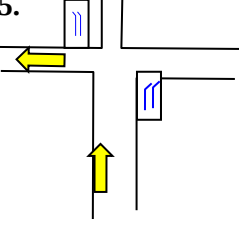
**CALIFICACION DEL
SENDERO: PR-AS-4**

No Homologado

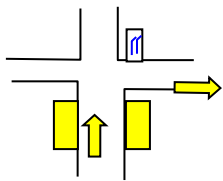
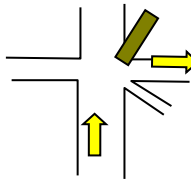
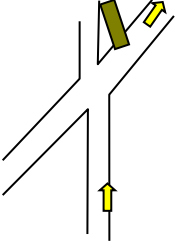
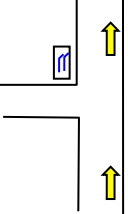
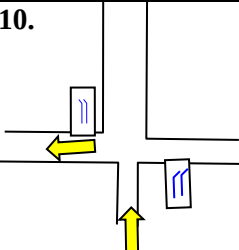
**EL COMITÉ DE
SENDEROS**

Oviedo a 23 de Julio de 2001

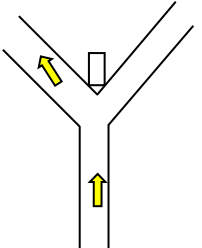
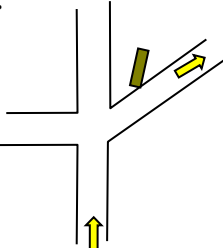
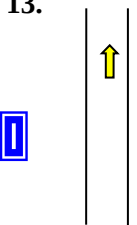
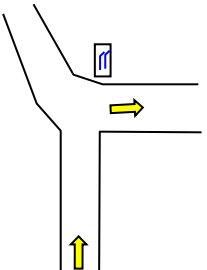
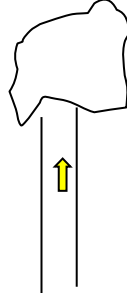
RUTOMETRO SENDERO: RUTA CABO BUSTO**PR-AS 4****Día visita: 23 Julio 2001**

1. 	Localidad de Busto , coger el camino de la derecha SEÑALIZACIÓN: PANEL DE INICIO Faltan marcas de pintura que te indiquen cual de los dos caminos es el correcto y cual el incorrecto	Distancia: 0.00 mts Horario: 0 h 0 m. Otros:
2. 	Desvío girar a la izquierda, estamos dentro del pueblo SEÑALIZACIÓN: Faltan las marcas de confirmación de ruta y de ruta equivocada en el desvío.	Distancia: 0.07 mts Horario: 0 h 1 m. Otros:
3. 	Desvío, continuar de frente SEÑALIZACIÓN: Faltan las marcas de confirmación de ruta y de ruta equivocada en el desvío. .	Distancia: 0.130 mts Horario: 0 h 3 m. Otros:
4. 	Escuelas, continuar de frente SEÑALIZACIÓN: Hay un panel informativo Faltan las marcas de confirmación de ruta y de ruta equivocada en el desvío	Distancia: 0.500 mts Horario: 0 h 8m. Otros:
5. 	Girar a la izquierda, en donde los cipreses SEÑALIZACIÓN: Hay dos piedras de pizarra con las marcas de desvío de ruta Faltan las marcas de confirmación de ruta	Distancia: 0.700 mts Horario: 0 h 11m. Otros: La señalización conduce a errores, se debería haber puesto flechas indicando a donde se va por cada camino

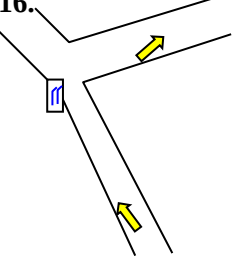
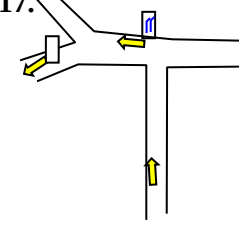
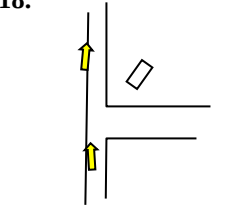
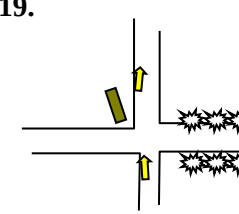
RUTOMETRO SENDERO: RUTA CABO BUSTO**PR-AS 4****Día visita: 23 Julio 2001**

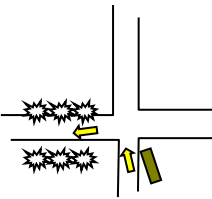
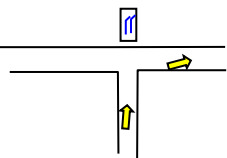
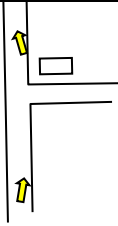
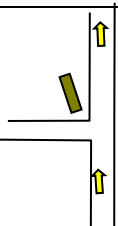
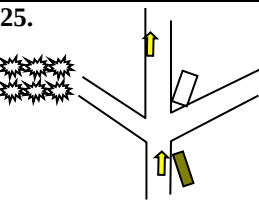
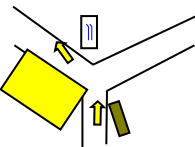
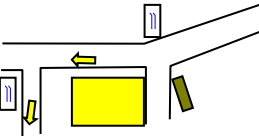
6. 	Girar a la derecha, siguiendo el camino asfaltado. SEÑALIZACIÓN: Hay una piedra de pizarra Faltan las marcas de confirmación de ruta y de ruta equivocada en el desvío.	Distancia: 1.000 mts Horario: 0 h 16m. Otros:
7. 	Girar a la derecha, cogiendo el camino de hierba que va entre la casa y la sebe de cipreses, el camino llanea y se dirige hacia el mar en ligero descenso SEÑALIZACIÓN: Hay un poste con señalización antigua Faltan las marcas de confirmación de ruta y de ruta equivocada en los desvíos	Distancia: 1.010 mts Horario: 0 h 16m. Otros:
8. 	En el cruce girar a la derecha, dejando el camino que parece bajar hacia la playa, continuar por el que asciende ligeramente. SEÑALIZACIÓN: Faltan marcas de ruta equivocada, y marcas de confirmación de ruta.	Distancia: 1.600 mts Horario: 0 h 27m. Otros.
9. 	Estamos en lo mas alto, en el cruce continuar de frente hacia los cipreses. SEÑALIZACIÓN: Existe una piedra de pizarra Faltan marcas de ruta equivocada, y marcas de confirmación de ruta.	Distancia: 1.700 mts Horario: 0 h 29m. Otros:
10. 	Girar a la izquierda, dejando él los cipreses a la izquierda SEÑALIZACIÓN: Existen dos piedras de pizarra	Distancia: 1.850 mts Horario: 0 h 30 m. Otros: Estamos en el mismo punto que el de la cuadrícula nº5

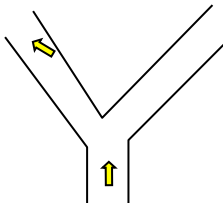
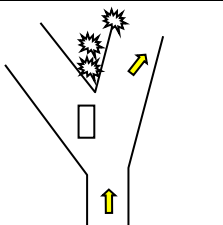
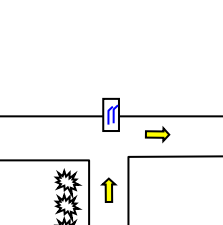
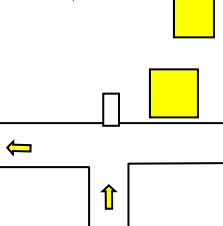
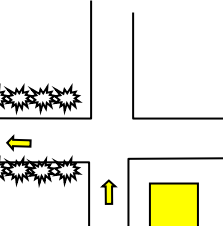
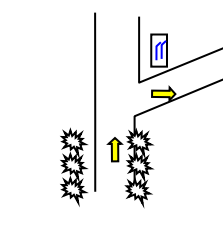
Día visita: 23 Julio 2001

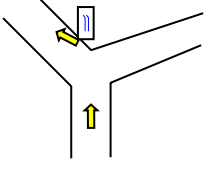
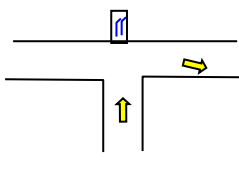
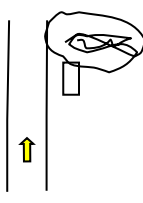
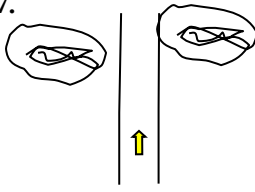
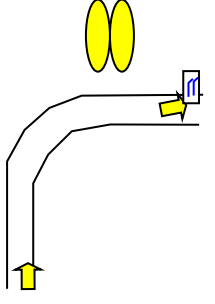
11. 	Girar a la izquierda SEÑALIZACIÓN: Existe una piedra de pizarra sin ningún tipo de señalización. Faltan marcas de ruta equivocada, y marcas de confirmación de ruta.	Distancia: 2.250 mts Horario: 0 h 38 m Otros: Conviene limpiar algo el camino.
12. 	Girar y coger el camino de la derecha SEÑALIZACIÓN: Existe un poste nuevo. Faltan marcas de ruta equivocada, y marcas de confirmación de ruta.	Distancia: 2.400 mts Horario: 0 h 40 m Otros: Conviene limpiar algo el camino.
13. 	Estructura para subir las algas Continuar de frente SEÑALIZACIÓN:	Otros: Se podría limpiar el acceso a la estructura y hacer un pequeño mirador, siempre que se tomaran todas las medidas de seguridad. Es el lugar donde se debía poner el panel que existe en la escuela.
14. 	Continuar por la pista principal que va a la derecha y desciende ligeramente. De frente tenemos eucaliptos y pinos SEÑALIZACIÓN: Hay una piedra con las marcas. Faltan marcas de ruta equivocada, y marcas de confirmación de ruta.	Distancia: 2.600 mts Horario: 0 h 43 m Otros: El camino está muy lleno de maleza, habría que limpiarlo. Debe ser el sitio donde se puede ir a la Playa del Cuerno por el camino de la izquierda, en caso afirmativo habría que decirlo.
15. 	Se llega a una vaguada que da a una plantación joven de pinos. SEÑALIZACIÓN: No hay nada. Faltan marcas de ruta equivocada, y marcas de confirmación de ruta.	Distancia: 2.750 mts Horario: 0 h 45 m Otros: No se sabe por donde se tiene que ir, se supone que hay que atravesar la vaguada hacia el Sur (es la parte más limpia) por medio del pinar.

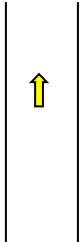
RUTOMETRO SENDERO: RUTA CABO BUSTO**PR-AS 4****Día visita: 23 Julio 2001**

16. 	<u>Bozo</u> Estamos en la otra ladera, en el punto más elevado. Girar a la derecha, dejando a la izquierda el camino que baja a la Playa de Bozo. SEÑALIZACIÓN: Hay una <i>piedra de pizarra rota</i> Faltan marcas de ruta equivocada, y marcas de confirmación de ruta.	Distancia: 3.150 mts Horario: 0 h 52 m Otros: Convendría poner una indicación de que se baja a la playa del Cuerno
17. 	Girar a la izquierda en los dos cruces y coger la carretera que se dirige hacia el faro que lo vemos a la izquierda. SEÑALIZACIÓN: Hay una piedra de pizarra con marcas en el primer cruce y otra sin marcas en el segundo Faltan marcas de ruta equivocada, y marcas de confirmación de ruta	Distancia:3.250 mts Horario: 0 h 53 m Otros:
18. 	Continuar de frente. SEÑALIZACIÓN: Hay una piedra de pizarra sin marcas. Faltan marcas de ruta equivocada, y marcas de confirmación de ruta	Distancia:3.650 mts Horario: 0 h 57 m Otros:
19. 	Continuar de frente hacia el faro de Cabo Busto SEÑALIZACIÓN: Hay un poste que indica el sentido de frente hacia Cabo Busto.	Distancia:3.950 mts Horario: 1 h 03 m Otros: Convendría poner una señal que indique que es una opción a visitar y que se tiene que volver por el mismo camino.
20.	<u>Cabo Busto</u> Se llega al faro	Distancia:4.350 mts Horario: 1 h 08 m Otros: Convendría indicar que hay que regresar al punto anterior.

21. 	Girar a la izquierda, caminar por la pista entre los cipreses.	Distancia:4.750 mts Horario: 1 h 13 m Otros:
22. 	Girar a la derecha. SEÑALIZACIÓN: Hay una piedra de pizarra Faltan marcas de ruta equivocada, y marcas de confirmación de ruta	Distancia:5.150 mts Horario: 1 h 19 m Otros: Convendría averiguar si por el camino de la izquierda se llega a Cabo Busto
23. 	Continuar de frente. SEÑALIZACIÓN: Hay una piedra de pizarra sin pintar Faltan marcas de ruta equivocada, y marcas de confirmación de ruta	Distancia:5.400 mts Horario: 1 h 24 m Otros:
24. 	Continuar de frente. SEÑALIZACIÓN: Hay un poste Faltan marcas de ruta equivocada, y marcas de confirmación de ruta	Distancia:5.450 mts Horario: 1 h 25 m Otros:
25. 	Continuar de frente. SEÑALIZACIÓN: Hay una piedra de pizarra sin marcar Faltan marcas de ruta equivocada, y marcas de confirmación de ruta	Distancia:5.650 mts Horario: 1 h 28 m Otros:
26. 	Coger el camino de la izquierda que esta asfaltado. SEÑALIZACIÓN: Hay una piedra en el cruce y antes un poste antiguo Faltan marcas de ruta equivocada, y marcas de confirmación de ruta	Distancia:5.850 mts Horario: 1 h 33 m Otros:
27. 	Girar a la izquierda junto a la edificación. SEÑALIZACIÓN: Hay una piedra de pizarra rota Faltan marcas de ruta equivocada, y marcas de confirmación de ruta	Distancia:5.860 mts Horario: 1 h 33 m Otros:

28. 	Girar a la izquierda. SEÑALIZACIÓN: Faltan marcas de ruta equivocada, y marcas de confirmación de ruta	Distancia:6.100 mts Horario: 1 h 36 m Otros:
29. 	Continuar de frente, dejando los cipreses a la izquierda. SEÑALIZACIÓN: Existe una piedra en medio sin pintar Faltan marcas de ruta equivocada, y marcas de confirmación de ruta	Distancia:6.500 mts Horario: 1 h 42 m Otros: El camino esta con algo de maleza, convendría limpiarlo.
30. 	Girar a la derecha. SEÑALIZACIÓN: Existe una piedra con marcas Faltan marcas de ruta equivocada, y marcas de confirmación de ruta	Distancia:6.900 mts Horario: 1 h 47 m Otros:
31. 	Busto Girar a la izquierda SEÑALIZACIÓN: Existe una piedra sin marcas Faltan marcas de ruta equivocada, y marcas de confirmación de ruta	Distancia:7.350 mts Horario: 1 h 53 m Otros:
32. 	Girar a la izquierda, y continuar por el camino entre cipreses, el asfaltado dura 30 mtr. SEÑALIZACIÓN: Existe una piedra sin marcas Faltan marcas de ruta equivocada, y marcas de confirmación de ruta	Distancia:7.450 mts Horario: 1 h 55 m Otros:
33. 	Girar a la derecha. SEÑALIZACIÓN: Existe una piedra Faltan marcas de ruta equivocada, y marcas de confirmación de ruta	Distancia:8.200 mts Horario: 2 h 05 m Otros: el camino tiene mucha maleza convendría limpiarlo.

34. 	Girar a la izquierda SEÑALIZACIÓN: Existe una piedra Faltan marcas de ruta equivocada, y marcas de confirmación de ruta	Distancia:8.400 mts Horario: 2 h 08 m Otros: el camino tiene algo de maleza convendría limpiarlo.
35. 	Girar a la izquierda SEÑALIZACIÓN: Existe una piedra Faltan marcas de ruta equivocada, y marcas de confirmación de ruta	Distancia:8.550 mts Horario: 2 h 10 m Otros: el camino tiene algo de maleza convendría limpiarlo.
36. 	Continuar de frente, dejando la mata estrecha de pinos a la izquierda SEÑALIZACIÓN: Existe una piedra sin ninguna marca junto a los pinos (es posible que no sea de la ruta) Faltan marcas de confirmación de ruta	Distancia:8.750 mts Horario: 2 h 13 m Otros: el camino tiene algo de maleza convendría limpiarlo.
37. 	Continuar de frente, a ambos lados del camino hay parcelas de vivero de pequeñas de camelias SEÑALIZACIÓN: Existe una piedra sin ninguna marca junto a los pinos (es posible que no sea de la ruta) Faltan marcas de confirmación de ruta	Distancia:8.800 mts Horario: 2 h 14 m Otros: el camino tiene algo de maleza convendría limpiarlo.
38. 	Continuar de frente, a la izquierda dejamos dos invernaderos, entramos en una pista en buen estado SEÑALIZACIÓN: Existe una piedra Faltan marcas de confirmación de ruta	Distancia:8.950 mts Horario: 2 h 17 m Otros:

39. 	Continuar de frente, por la pista asfaltada. Llegamos a Busto SEÑALIZACIÓN: Faltan marcas de confirmación de ruta	Distancia:9.500 mts Horario: 2 h 23 m Otros:
40.	FIN DE RECORRIDO (Panel de Inicio)	Distancia:9.700 mts Horario: 2 h 26 m Otros: